

Batavus E-go® Bruksanvisning

Innehåll

1 Beskrivning	2
1.1 Säkerhetsföreskrifter före användning	2
1.2 Delar	3
1.2.1 Laddare och batteri	3
1.2.2 Styrkontroll	4
2 Batteri och laddare	5
2.1 Batteri	5
2.1.1 Borttagning av batteri	5
2.1.2 Isättning av batteri	6
2.2 Laddning av batteri	7
2.2.1 Föreskrifter före användning	7
2.2.2 Laddning	7
2.2.3 Laddare och batteriskydd	8
2.2.4 Rekommendationer för skötsel och förvaring	8
3 Styrkontroll	9
3.1 Styrkontrollenhet	9
3.1.1 Knappar och indikatorer	9
3.1.2 Påkoppling av systemet	9
3.1.3 Inställning av trampassistansen	9
3.1.4 Uppladdningsnivå	10
3.1.5 Justering av styrkontrollenheten	10
3.2 Gashandtag	11
3.3 Handbromsar	11
4 Radie	12
4.1 Indikationstabell radie	12
4.2 Viktiga faktorer	12
5 Tekniska specifikationer	13
5.1 Batterispecifikation	13
5.2 Temperaturangivelser battericell	13
6 Garantibestämmelser och rättsliga krav	14



Voor de meest recente garantiebepalingen en de in uw land geldende wettelijke bepalingen, verwijzen wij u naar www.batavus.com

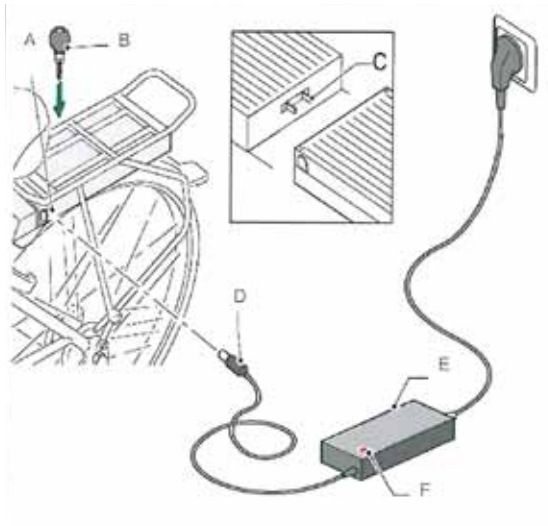
1 Beskrivning

1.1 Säkerhetsföreskrifter före användning

- Läs noggrant igenom bruksanvisningen.
- Före varje cykeltur skall cykeln kontrolleras så att inga delar sitter löst eller är skadade. Lösa eller skadade delar skall sättas fast eller bytas ut.
- Pakethållaren är ej avsedd för en barnsits.
- Skrapmärken, sprickor eller missfärgningar kan förekomma på hårt belastade delar. Detta betyder att de är slitna och måste bytas ut.
- Batavus E-go® är uteslutande avsedd för:
 - cykling på asfalterade vägar och cykelbanor;
 - rekreation och transport.
- Kontruktionen på Batavus E-go® får inte ändras.
- Säkerhetsföreskrifter för laddning av batteri är angivna i paragraf 2.2.1.

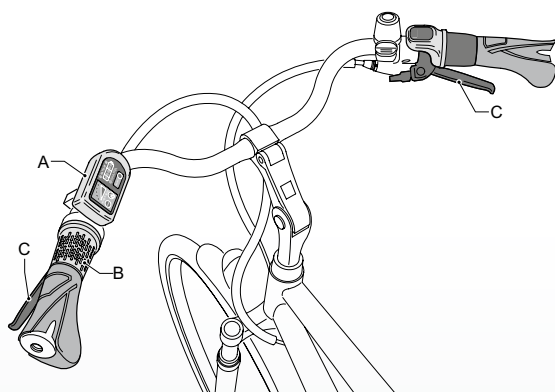
1.2 Delar

1.2.1 Laddare och batteri



- A Uppladdningspunkt
- B Nyckel
- C Kontaktpunkt dockstation
- D Laddningskontakt
- E Laddare
- F Indikatorlampa

1.2.2 Styrkontroll



- A Styrkontrollenhet
- B Gashandtag
- C Handbroms

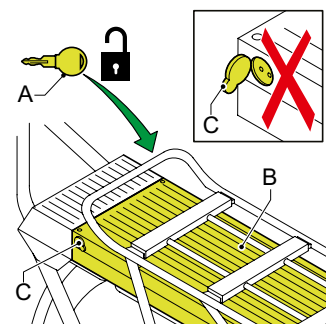
2 Batteri och laddare

2.1 Batteri

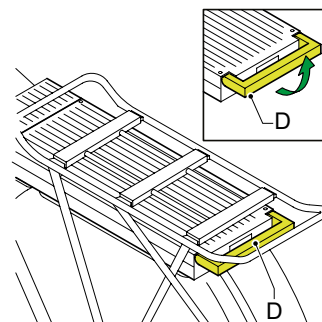
Batteriet till Batavus E-go®, som är låssäkrat, kan laddas både på cykeln och utanför. Nedan följer en beskrivning hur man tar bort och sätter tillbaka batteriet.

2.1.1 Borttagning av batteri

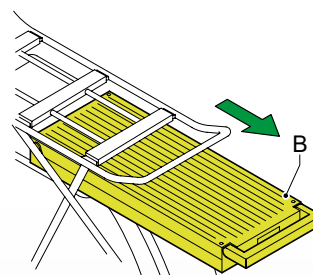
- För in medföljande nyckel (A) i låset på batteriet (B) och vrid 180°.
- Se till att locket (C) till laddningskontakten är stängt.



- Knäpp upp handtaget (D) som sitter längst bak.

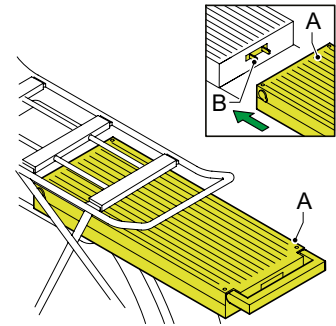


- Dra försiktigt ut batteriet (B) från pakethållaren.
- Batteriet skall alltid tas ur med båda händerna för att undvika att man tappar det.
- Ta bort batteriet från pakethållaren när du transporterar cykeln med bilen.

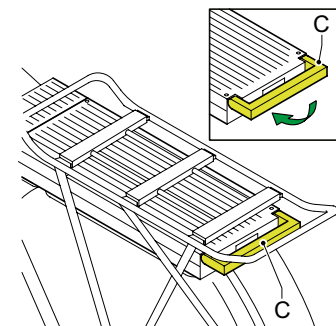


2.1.2 Isättning av batteri

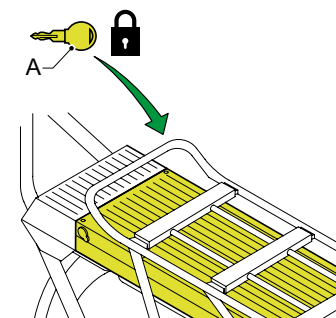
- Skjut försiktigt in batteriet (A) i pakethållaren. Se till att kontaktpunkterna på batteriet sitter korrekt i förhållande till dockningsstationen (B).



- Tryck handtaget (C) neråt och knäpp fast.



- Lås batteriet med nyckeln (A). Batteriet sitter nu på plats och förhindrar stöld.



2.2 Uppladdning av batteri

2.2.1 Föreskrifter före användning

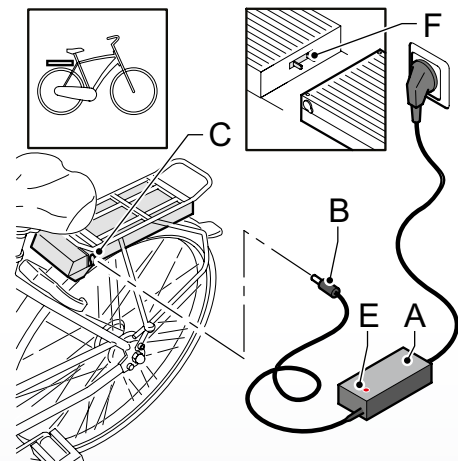


Läs igenom alla föreskrifter noggrant. Batavus är ej ansvarigt för olyckor eller fel på grund av felaktig användning av (delar av) Elcykeln.

- Använd endast den laddare som medföljer Batavus E-go®. Om andra batteriladdare används täcks ej detta av garantin och dessutom kan det skada batteriet och det elektriska systemet.
- Använd laddaren endast i torr miljö.
- Anslut inte laddaren med våta händer.
- Ladda ej cykeln i direkt solljus.
- Undgå att röra laddaren vid åskväder.
- Se till att ventilationen är god under laddning.
- Stoppa laddningen omedelbart om du hör ovanliga ljud eller upptäcker läcka.
- Ta ej isär batteriet. Batteriet är förseglat. Omfattas ej av garantin om förseglingen är uppbruten.
- Batteriet får ej avsiktligt hettas upp eller skadas. I annat fall kan batteriet gå sönder så att giftiga kemikalier frigörs.
- Doppa ej batteriet i vatten eller annan vätska.
- Håll batteriet utom räckhåll för barn.
- Anslut inte laddaren till nätet om den inte skall användas.
- Öppna eller skada aldrig motorn.

2.2.2 Uppladdning

1. Kontrollera att laddaren är anpassad efter den lokala elnätsspänningen.
2. Anslut laddaren A till stickkontakten (F).
3. Anslut kontakten (B) från laddaren till kontaktpunkten på batteriet (C). Indikatorlampan (E) tänds.
4. En full laddning tar ca 5 timmar. Laddningen stoppar automatiskt när batteriet är fulladdat.
5. När batteriet är fulladdat skall det kopplas från laddaren inom 12 timmar.
6. Ta bort laddningskabeln och dra ur stickkontakten.



2.2.3 Laddare och batteriskydd

- När cykeln skall användas första gången bör batteriet laddas helt fullt tills indikatorlampan är grön.
- När batteriet är fulladdat bör det ej vara kvar i laddaren mer än 12 timmar.
- Batteriet behöver ej vara helt tomt före laddning. Batteriet håller längst om det laddas efter varje gång du använt cykeln (oberoende av distans).
- I händelse av långvarig magasinering: ladda batteriet fullt och koppla från batteriet från laddaren inom 12 timmar. Ladda batteriet åtminstone en gång varannan månad.
- Se till att laddning av batteriet sker inom temperaturgränserna (mellan 0°C och 45°C). Detta förlänger batteriets livslängd och ökar prestandan.



Alla batterier kommer med tiden inte att kunna laddas upp. Denna process kallas "självurladdning" och händer när batteriet laddats ur alltför mycket. "Djup" urladdning kan permanent skada batteriet.

Garantin täcker inte konstaterad djup urladdning.

2.2.4 Rekommendation för underhåll och förvaring

- Förvara batteriet på en kall och torr plats.
- Förvara alltid batteriet i ett rum med bra ventilation. Undvik direktkontakt med solljus.
- Ladda batteriet fullt åtminstone varannan månad. Detta upprätthåller kvaliteten om det magasineras under en längre tid.



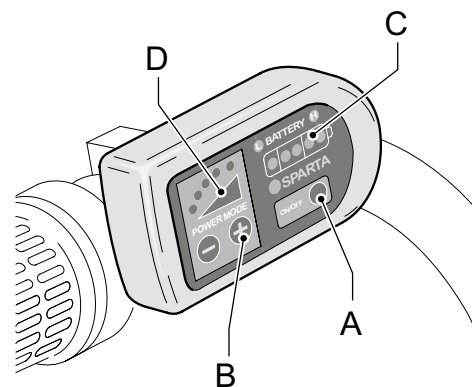
Cykeln skall ej rengöras med högtryckstvätt. En alltför stark vattenstråle kan skada elektroniken i motorn. Garantin täcker inte detta.

3 Styrkontroll

3.1 Styrkontrollenhet

3.1.1 Knappar och indikatorer

- A På- och frångkoppling av trampassistans
- B Ändring av assistansnivån
- C Display för uppladdningsnivån
- D Display för assistansnivån



3.1.2 Påkoppling av systemet

Trampassistansen kan kopplas på och av genom att hålla knappen "A" intryckt. Detta kan göras både under cykling och vid stillastående.

För påkoppling tryck på "A" 1 sekund och 3 sekunder för att koppla från. E-biken frångopplas automatiskt om den inte aktiveras i mer än 10 minuter.

3.1.3 Inställning av trampassistansen

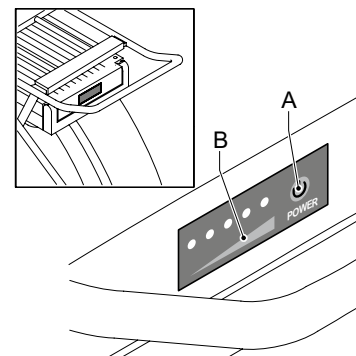
Systemet har fem nivåer som anges med fem LED-lampor (D).

Med hjälp av Power mode + och - knapparna (B) kan assistansnivån ställas in. Nivån kan ändras när som helst, också under cykling. Nivån är inställd på nivå 3 som standard.

3.1.4 Uppladdningsnivå

På styrkontrollenheten visas batteriets uppladdningsnivå (C) med hjälp av fem LED-lampor. Den mest korrekta uppladdningsnivån visas om gashandtaget ej används och assistansnivån är inställd på minimum.

Uppladdningsnivån (B) kan också avläsas på baksidan av batteriet genom att trycka på knappen A.

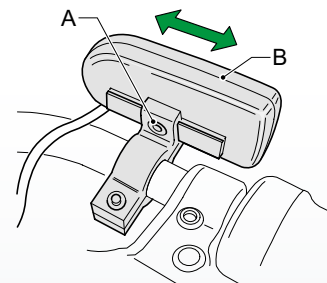


I tabellen nedan kan du med hjälp av antalet tända lampor och färg se hur många % batteriet är laddat.

Antal tända lampor		Uppladdningsnivå
Batteri	Display	
4x grön	5	80 – 100%
3x grön	4	60 – 80%
2x grön	3	40 – 60%
1x grön	2	20 – 40%
1x röd	1	0 – 20%

3.1.5 Justering av styrkontrollenheten

Styrkontrollenheten (B) kan justeras både till vänster och höger med hjälp av skruven (A). Som standard sitter styrkontrollenheten i mitten.



3.2 Gashandtag

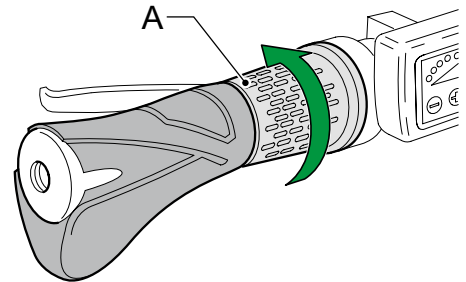
Gashandtaget (A) sitter till vänster om styrkontrollenheten och kan användas så snart trampassistanzen är påkopplad.



Du kan accelerera genom att vrida gashandtaget bort från dig.



Första gången du skall använda gashandtaget, vrid försiktigt på det så du märker hur mycket gas som behövs.

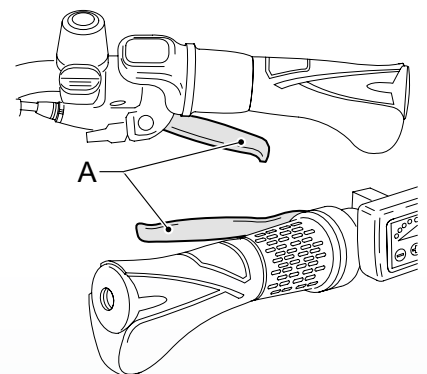


Gashandtaget ger extra assistans och kan användas på följande sätt:

- **Extra trampassistanzen när du promenerar längs med cykeln**
När du går uppför en backe med cykeln kan gashandtaget ge lite extra hjälp. Detta betyder att du själv inte behöver bära cykeln uppför backen.
- **Extra trampassistanzen vid start**
Du kan använda gashandtaget när du startar. Utan att du trampar kan gashandtaget assistera dig upp till en hastighet om 6 km/h. Därefter skall du själv trampa om du önskar trampassistanzen.
- **Extra trampassistanzen vid cykling**
Gashandtaget kan ge trampassistanzen en extra impuls under cykling. Detta är praktiskt vid omkörning eller uppförbacke. Impulsen känns mest vid låg trampassistanznivå.

3.3 Handbromsar

Handbromsarna (A) har en säkerhetsfunktion. När de används frångöps trampassistanzen automatiskt.



4 Radie

4.1 Radie indikationstabell

Cykelns radie ligger mellan 30 – 70 km. I avsnitt 4.2 beskrivs de faktorer som påverkar radien negativt.

Radien avtar märkbart när batteriet åldras.

4.2 Viktiga faktorer

Nedanstående faktorer kan göra att radien förkortas:

Faktor	Negativt förhållande
Omgivande temperatur	Låg temperatur
Vind	Motvind
Höjdskillnader	Backig terräng
Vägens tillstånd	Mjuk yta
Däcktryck	Lågt däcktryck
Körprogram	Mycket trampassistans
Hastighet	Hög hastighet
Cykelns underhåll	Ingen eller dåligt underhåll
Accellererar på fel växel	Låg växel
Körbeteende	Trampar för lite
Gashandtag	Användning av gashandtag
Vikt	Hög vikt (cyklist och bagage)

5 Tekniska detaljer

5.1 Batterispecifikationer

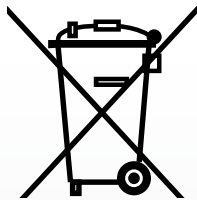
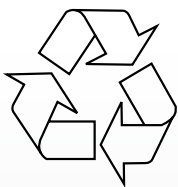
Batteri	10 Ah Li-on, 24 V
Uppladdningstid	5 timmar
Max. effekt	250 W
Vikt	3 kg
Max.hastighet m. trampassistans	25 km/h
Säkring	30 A
Zekering	30A

5.2 Temperaturgränser battericeller

Status	Minimum (°C)	Maximum (°C)
Magasinering (minimum 60-80%)	-10°C	35°C
Med trampassistans	-15°C	45°C
Uppladdning	0°	45°C



Batavus E-go® är i överensstämmelse med gällande europeisk standard EN15194 för elcyklar.



6 Garantibestämmelser och lagliga rättigheter

Garantibestämmelser

Följande garantibestämmelser kompletterar dina lagstadgade rättigheter.

Artikel 1 Garanti

- 1.1 Batavus B.V. garanterar att Batavus cyklar icke är behäftade med konstruktions- och/eller materialfel och/eller rostbildning, förutsatt att de omfattas av dessa garantibestämmelser.
- 1.2 Garantin gäller endast för den förste ägaren av gällande Batavus cykel.
- 1.3 Vid omständigheter nämnda i artikel 3.1 och 5.1 kan garantianspråk ej göras.
- 1.4 Garantin kan ej överföras på annan person.
- 1.5 Den av Batavus, på grundval av dessa bestämmelser, lämnade garantin har ingen påverkan på möjligheten att dra säljaren till ansvar på grundval av allmänna lagbestämmelser i den holländska civilrätten.

Artikel 2 Garantiperiod

- 2.1 Det lämnas 10 års garanti på konstruktions- och/eller materialfel på Batavus ramar och icke dämpade framgafflar.
- 2.2 För dämpade framgafflar, dämpare och alla andra delar, med undantag för de i paragraf 2.4 nedan nämnda delarna, gäller samma garanti under en period om 2 år.
- 2.3 För lacken på ram och gaffel gäller en garanti på 2 år för rostbildning från innersidan.
- 2.4 Det lämnas ingen garanti på delar, som utsätts för slitage, såsom däck, kedja, kugghjul-, ringar, frihjul, kugghjul, kablar och bromsdelar, såvida det icke rör sig om konstruktions- och/eller materialfel.
- 2.5 För övriga lack- och kromdelar gäller en garanti på 2 år för rostbildning, förutsatt korrekt skötsel av cykeln.

Artikel 3 Ingen garanti

- 3.1 I följande fall lämnas ingen garanti:
 - a. Ovarsam behandling av cykeln;
 - b. Underlåtande att sköta cykeln enligt serviceboken;
 - c. Tekniska reparationer ej utförda av fackkunnig personal;
 - d. Senare monterade delar ej i överensstämmelse med de tekniska specifikationer som är gällande för cykeln, eller är felaktigt monterade;
 - e. Såvida ett inköpskvitto ej kan uppvisas där det framgår att cykeln är fackkunnigt monterad och kontrollerad innan leverans till kund eller där inköps kvittot ej är underskrivet av säljaren.
- 3.2 Vidare tar Batavus B.V. ej ansvar för skada på (del av) cykeln som orsakats av:
 - a. Felaktig justering av styre, styrstolpe, sadel, sadelstolpe, växelreglage, bromsar och snabblås till hjul och sadlar;
 - b. Bristande utbyte av delar såsom bromsar/växelkablar, bromsklossar, däck, kedja och kugghjul;
 - c. Klimatpåverkan såsom normal förvittring av lacken eller kromrost.

Artikel 4 Garanti på delar

- 4.1 Under garantiperioden skall alla delar, som Batavus fastslagit, som hänför sig till material- och/eller konstruktionsfel, bli reparerade och gottgjorda. Eventuella omkostnader i samband med (de)montage skall betalas av ägaren.
- 4.2 I motsats till villkoret 4.1 skall arbetslön för material- och/eller konstruktionsfel på ramar och framgafflar åläggas tillverkaren under en period av tre år från inköpsdatum.
- 4.3 Utlägg för transport av cykeln och/eller delar från och till Batavus B.V. skall betalas av ägaren, såvida berörd del är täckt av garantin.
- 4.4 Om en viss del täcks av garantin och denna originaldel inte kan levereras, skall Batavus B.V. ombesörja ett likvärdigt alternativ.

Artikel 5 Garantianspråk

- 5.1 Garantikrav skall – tillsammans med cykeln eller gällande del – för inspektion – inlämnas till Batavus återförsäljare, där cykeln är inköpt. Samtidigt skall kvittot och ägarbeviset på cykeln också lämnas till återförsäljaren.
- 5.2 Om ägaren har flyttat, eller om återförsäljaren ej längre är tillgänglig, skall Batavus B.V. på förfrågan lämna namn och adress på närmaste Batavus återförsäljare.

Artikel 6 Ansvar

- 6.1 Ett av Batavus B.V. tillmöteskommande garantikrav innebär icke automatiskt att Batavus B.V. också påtar sig ansvaret för eventuell skada. Batavus B.V.-s ansvar omfattar aldrig mer än vad som beskrivs i dessa villkor. Batavus B.V. avsäger sig uttryckligen varje ansvar för följskada. Gällande artikel kan ej användas framledes och för så vitt något sådant framgår av en "tvingande" bestämmelse.

Rättsliga krav

Enligt europeisk lagstiftning är det beskrivna fordonet en cykel eftersom den uppfyller följande krav:

- Assistansen är endast aktiv om cyklisten trampar själv.
- Assistansen är aktiv upp till en hastighet om max. 25 km/h.
- Tillförd effekt är max. 250 Watt.



Den elektriska cykeln är en EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) i enlighet med EN15194.

Överensstämmelse

Tillverkaren förklarar härmed att din elektriska cykel är i överensstämmelse med alla krav och andra relevanta bestämmelser i direktiven 2004/108/EC och 2002/24/EC. Denna deklaration om överensstämmelse kan inhämtas hos din återförsäljare.

Miljö



Vi rekommenderar att du lämnar tillbaka felaktigt cykelbatteri till din återförsäljare i enlighet med gällande miljöbestämmelser. Återförsäljaren skall mottaga batteriet och ombesörja att det behandlas vidare av tillverkaren.



Periodiskt underhåll

Din elektriska cykel skall regelbundet genomgå service. Din återförsäljare kan ge råd och information om hur du optimalt använder din cykel.

Vi önskar dig mycket nöje med din nya Batavus E-bike.

